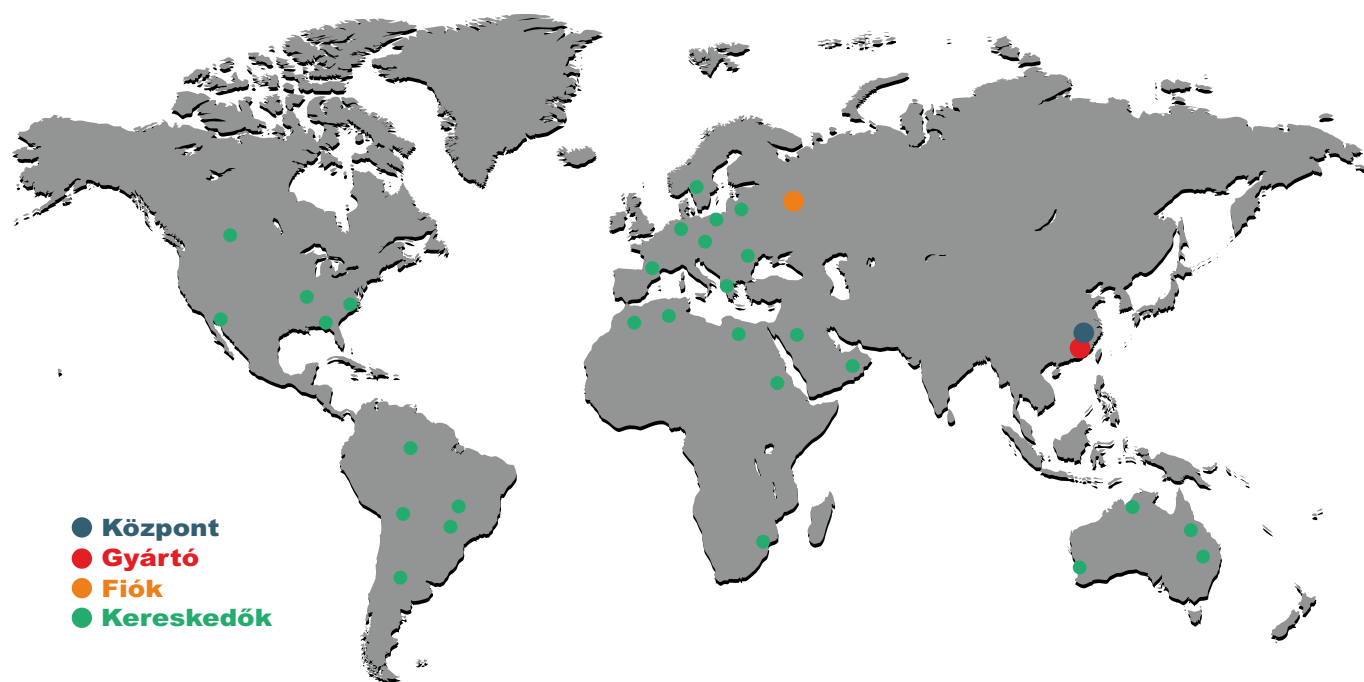




- Központ
- Gyártó
- Fiók
- Kereskedők



Anhui Royal Forklift CO., LTD.

www.ryforklift.com

WVF Emelőgép Kft. +36 20 384 3746 Hungary, 2335 Taksony, Kert u. 4445.
www.wvf.hu wvfkft@gmail.com

* Royal Forklift - Minden jog fenntartva.



Royal nehéz terepre való
dízel villástargonca

2,0-3,5 tonna





ROYAL R-SOROZATÚ NEHÉZ TEREPRE VALÓ VILLÁSTARGONCÁK

Megbízható, sokoldalú, könnyen használható megoldás.

Ideális gyakorlatilag minden anyagmozgatási környezetben a dokktól kezdve az üzemudvarokig, különleges terepen fakitermelésben, építési területeken, építőipari vállalkozóknál, kereskedőknél stb.

R-sorozatunkat nehéz terepviszonyok között kiemelkedően mozgékonyra és rendkívül termelékenyre terveztük.

A NEHÉZ TEREPEK SPECIALISTÁJA

- Kétkerék meghajtású modellek
- Teljesítmény 2000 kg - 3500 kg
- Emelési magasság 3m - 6m

VÁLASZTHATÓ FELSZERELÉSEK

Toronyvariációk

Triplex szabademeléssel torony

Hidraulika szelep és csővezérlés

3. szelep és cső / 4. szelep és cső

Rendelhető tartozékok

Fülke és fűtés és légkondicionáló
Kiszélesített futómű és villakocsi
Kézifék hangjelzés
Újjheggyel kezelhető vezérlő készülék rendszer
Biztonsági öv hangjelzés
Különleges felszerelés
Tűzoltó-készülék
Felfüggesztett ülés
Villapozicionáló
Villahosszabbító
Villa oldalmozgató

Termelékenység

Villák és villakocsi
3 méteres panoráma torony
Nagy térfogatú vízűtő
Nagy kipufogó ablak
Második szelep és cső
Motorburkolat-zár
NOK plombák

STANDARD FELSZERELÉSEK

Vezethetőség

Állítható kormánykerék
Felfüggesztett karosszéria
Nagy padlólemez
Kettős légszűrő
Pohártartó

Biztonság

Többfunkciós kombinált kapcsoló
Torony intelligens pufferrendszer
Többfunkciós biztonsági ülés
Csengő és elektromos kürt
Első kombinált lámpa
Hátsó kombinált lámpa
Tolatáskor figyelmeztető fény
Visszapillantó tükör

KÉNYELEM ÉS ERGONÓMIA

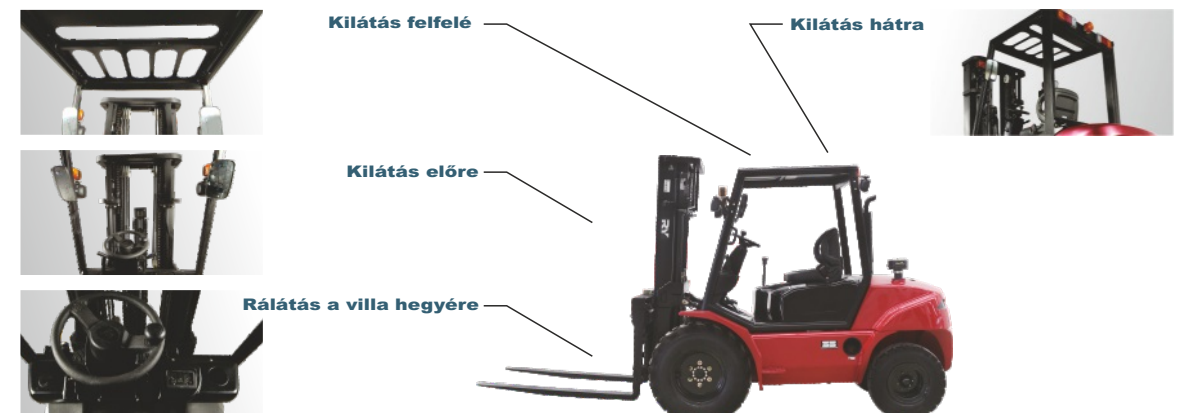
Ergonómiailag megtervezett kezelőkar

A helyesen elhelyezett kezelőkar jelentősen csökkenti a folyamatos üzemeltetés által okozott fáradtságot, mert a legmagasabb fokú kényelmet és jobb kilátást biztosítja a vezető számára.



Kitűnő kilátás

- Új tervezésű torony és villakocsi, jobban látható villahegy
- Új tervezésű védőkeret felfelé széles kilátással
- Rendkívül széles kilátást biztosító torony rejtett tömlőszerkezettel, ezért kiemelkedően jó kilátás előre, valamint emelkedőkor, amely biztonságot ad munka közben.
- Az oldalszögben megtervezett ellensúly jól láthatóan hagyja a környezetet



Alacsony rezgés és zaj

Teljes mértékben felfüggesztett karosszéria, és a motortechnológia tökéletesen alkalmazva az RY targoncára. Osztott felépítésű karosszéria gumi betéttel az egységes védőkeret és a karosszéria között, teljes rezgéscsillapító berendezés a motoron, kormányzott híd rugalmasan csatlakoztatva, és teljes körben történő akusztikus abszorpció, teljesen csökkenti a rezgést, a zajt pedig 30%-kal a hagyományos targoncákhoz képest. Ennek a felépítésnek az előnye a kezelő védelme és a kezelési kényelem teljes körű javítása.



A B Felfüggesztés

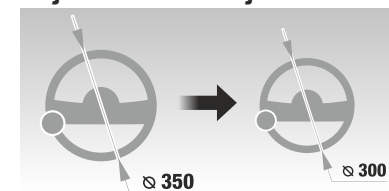
A hagyományos targoncákkal összehasonlítva a felfüggesztett szerkezetű fülke vezetés közben 30 százalékkal tudja csökkenteni a rezgést.

C Az erőátviteli lánc felfüggesztése

Az erőátviteli lánc felfüggesztésének szerkezete korlátozza a működtető rendszerből származó rezgéseket és jelentősen képes csökkenteni a vezetőnél fellépő fáradtságot.

Kisebb kormánykerék

300 mm-es kisebb kormánykerék, amely könnyen kezelhető és csökkenti a kezelő karjára és vállára jutó terhelést.



Megnövelt kezelőtér állítható

kormánykerékkel és állítható Toyota stílusú üléssel, amely meglepően nagy kényelmet biztosít a kezelő számára, így az élvezheti a munka minden percét.



KÉNYELEM ÉS ERGONÓMIA

Többfunkciós LCD kijelző

A nagy és könnyen áttekinthető többfunkciós LCD kijelző panel révén a kezelő egy pillantással átláthatja az összes üzemállapotot, és ez a kijelző panel eleget tesz az eső és por elleni védelem szabvány követelményeinek.



Új fékrendszer



Nagyobb termelékenység. Ergonomikus felfüggesztett fékrendszer a fékhatás és a biztonság növelése érdekében.

TERMELÉKENYSÉG ÉS TELJESÍTMÉNY

Motor

A Royal nehéz terepre való targoncákban Yanmar 4TNE98 motor van, amely csúcsteljesítményét (42.1 kW) és nyomatékát (206 Nm) már 1700 fordulat per perc motor-fordulatszámánál leadja a jó reagáló képesség érdekében. Az előizzítás hideg éghajlaton segíti az indítást, lehetővé téve a gyorsabb felmelegedést és az üzemanyag megtakarítását.



Átvitel

A teljesítményváltós átvitel nyomaték-átalakítóval és két(2)pedálos léptetéssel van ellátva, továbbá fékerővezérléssel, valamint teljes menetirány-váltással, amelyek rövidebb ciklusidőket tesznek lehetővé. A korlátozott csúszású differenciálmű külön a nehéz terepre van tervezve és automatikus differenciálzárral van ellátva, amely tökéletes vonóerőt biztosít zord időjárási körülmények és nehéz terepfelszín esetén is.



Kormányzott tengely

A rezgéscsillapított kormányzott tengely révén bármelyik kerék át tud haladni úgy az akadályokon, hogy a gép és a teher szintben marad. A ballonos meghajtott és kormányzott abroncsok kitűnő vonóerőt és stabilitást biztosítanak. A kormányzási szög 54° - 78° között van, amely nagyon kis fordulósugarat ad.



Abrons

A Royal nehéz terepre való targonca első abroncsa különleges nehéz teherbírású abroncs, amelynek széles keréknyoma nagyobb stabilitást és emelőképeséget biztosít nehéz munkakörülmények között.



Magasan a talaj fölött

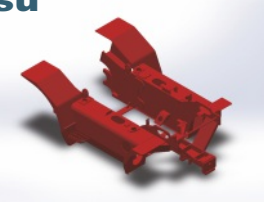
A nagy hasmagasság révén jobban manőverezik a gép, és képes haladni a legnehezebb alkalmazási körülmények között is. Legnagyobb emelkedőjáró képesség (teljes terheléssel) T25Y-20%, T35Y-16%.



BIZTONSÁGOS ÜZEMELÉS

Egy darabból készült, nagy teherbírású karosszéria

Az egy darabból készült, nagy teherbírású karosszéria révén a vezető húsz százalékkal nagyobb védelmet kap a leeső terhek ellen.



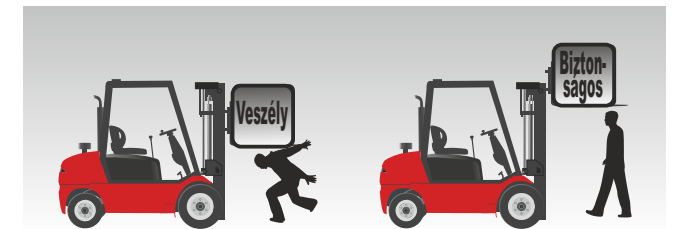
Aktív stabilitási rendszer

Az aktív stabilitási rendszer megvédi a kereket és az abroncsot a megfarolástól felfelé és lefelé haladva a munkakörülményektől függően, így a jármű stabil marad.

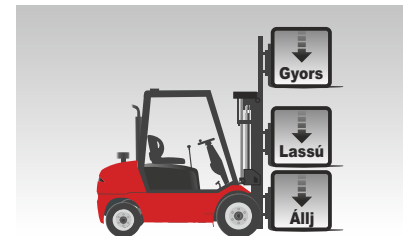


Torony önzáró készülék (választható)

A hagyományos targoncáknál a felemelt és nem üzemelő tornyot a kezelő mégis le tudja engedni. Az RY targonca esetében a választható toronytiltás készülékkel a targoncát zárja, és emelés, illetve leengedés nem hajtható végre a váratlan balesetek elkerülése érdekében.



Torony intelligens pufferrendszer



A henger két végén lévő intelligens leengedő pufferszenzor segítségével a villa esési sebessége automatikusan lelassul a talajtól 10 cm-re, illetve emelési sebessége a felső helyzetben szintén lelassul, így elkerüli a felső ponthoz való gyors ütközést, ezáltal nagymértékben megnöveli az áruk és a targonca biztonságát.

Kezelő jelenlétét érzékelő rendszer (választható)

A kezelő jelenlétét érzékelő biztonsági rendszerrel az RY targonca előre történő mozgása megállítható, ha a kezelő elhagyja az ülést, és ez vészhelyzetben megvédi a környezetben lévő emberek és áruk biztonságát.



Parkolófék figyelmeztető csengőhang (választható)



Automatikus parkolófék a kényelem és biztonság érdekében. Egy figyelmeztető csengőhang szólal meg, ha a kezelő elhagyja az ülését anélkül, hogy a parkolóféket bekapcsolta volna.

KÖNNYEN KARBANTARTHATÓ



Új tervezésű motorburkolat-szerkezet

Az erősebb és hatékonyabb rugó révén az új tervezésű motorburkolat 75 fokban kinyitható, így nagyon széles hely nyílik meg a vizsgálat és szervizelés céljára.

Könnnyen szervizelhető és karbantartható felépítés

A csavarral felszerelt fellépőburkolat könnyen levehető vizsgálat és szerviz céljából.



Megbízható hidraulikus rendszer



A megbízható nemzetközi szabványnak megfelelő hidraulikus szerkezettel és alkatrészekkel, a hidraulikus alkatrészek magas igénybevételre készültek, ennek köszönhetően csökken a javítás és alkatrészcsere költsége.

Könnnyen betölthető a dízelolaj és hidraulika olaj



Új targoncáinkon a dízelolaj-tartály könnyen hozzáférhető és talajszintről tölthető. A hidraulika tartály is könnyen hozzáférhető és talajszintről tölthető.

Központi integrált elektromos rendszer

A központi integrált felépítésű elektromos rendszer révén a szervizelés könnyebb és gyorsabb.



MEGBÍZHATÓ RY VILLÁSTARGONCA

Megbízható minőségű villástargonca



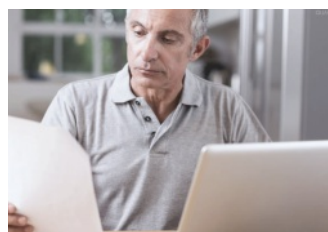
A nemzetközi tesztelési szabványnak, megbízhatóbb szállítói láncnak, magasabb szintű minőségellenőrzésnek köszönhetően biztosított a targoncák stabilitása és minősége.

Tapasztalt támogató csapat



Az RY targoncák mögött nagyon tapasztalt műszaki támogató csapat áll, amely biztosítja a szakmai képzést a különböző országokból való ügyfelek számára.

Átfogó alkatrészellátó rendszer

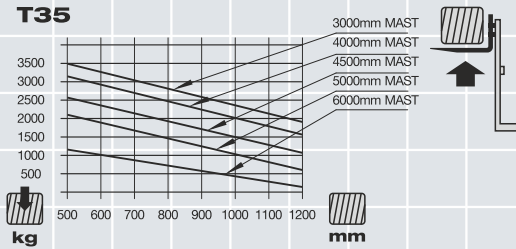
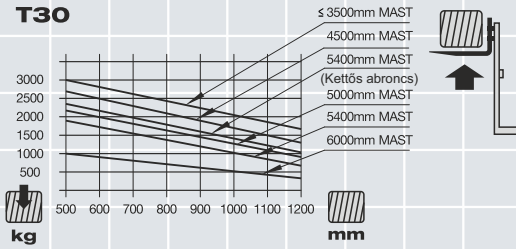
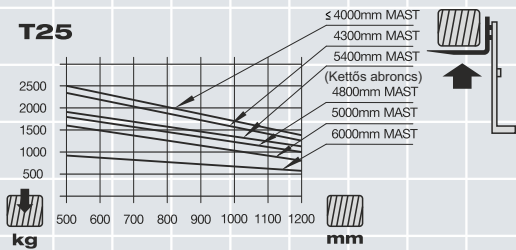
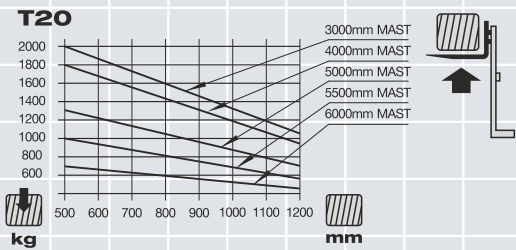
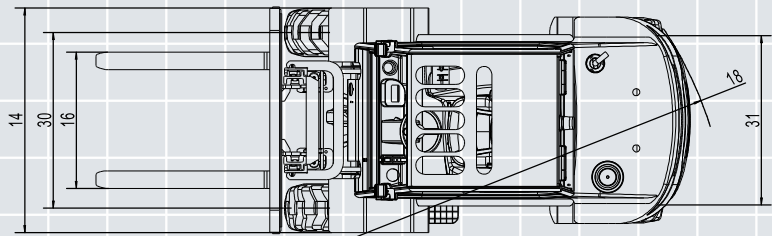
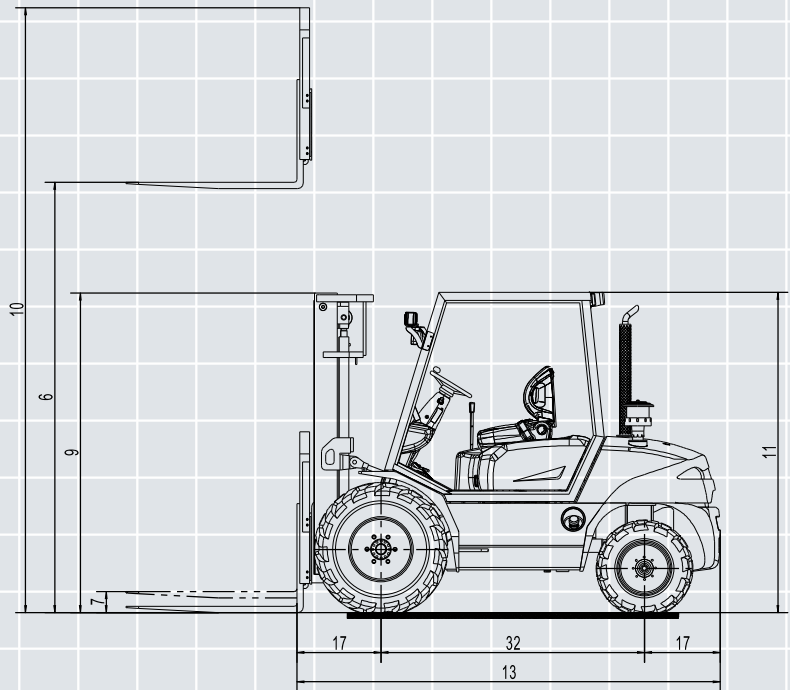


A többfunkciós alkatrészraktárral és az I-NET rendszerrel kiegészített alkatrészellátó-rendszer révén az RY targoncák ügyfelei időben és pontosan megkapják a különböző tartalék alkatrészeket.

Tökéletes értékesítés utáni szervizrendszer

A tökéletes értékesítés utáni szervizrendszernek és az I-NET rendszernek köszönhetően az RY targoncákkal kapcsolatos mindegyik problémát könnyebben, gyorsabban és pontosabban képesek elemezni.





ÁLTALÁNOS	1	Gyártó		RY	RY
	2	Modell		T20Y/T25Y	T30Y/T35Y
	3	Motor		Dízel	Dízel
	4	Névleges teherbíró képesség	kg	2500	3500
	5	Teher középpontja	mm	500	500
JELLEMZŐK ÉS MÉRETEK	6	Névleges emelési magasság	mm	3000	3000
	7	Szabad emelési magasság	mm	140	150
	8	Torony dőlésszöge (E/H)	Deg	10°/12°	10°/12°
	9	Torony magassága leeresztve	mm	2270	2270
	10	Torony magassága kiemelve (hátsó támasszal)	mm	4335	4335
	11	Védőkeret magassága	mm	2225	2275
	12	A talajtól való magasság (torony alja)	mm	270	270
	13	Hossz a villakocsiig (villa nélkül)	mm	2889/2991	2997/3001
	14	Teljes szélesség	mm	1600	1600
	15	Villa mérete (HxSxM)	mm	1220x125x40	1220x125x50
	16	Villa túlnyúlása (kerék középpontjától villakocsiig)	mm	586	606
	17	Hátsó túlnyúlás	mm	540	540
	18	Fordulási sugár (külső)	mm	2785	2785
	19	"Min. jobboldali szög, egymásra rakodási folyosó szélessége (Teher hossza és térköz hozzáadandó)"	mm	4750/4800	4805/4810
TELJESÍTMÉNY	20	Haladási sebesség (teher nélkül)	km/h	20	22
	21	Haladási sebesség (teljes terhelés)	km/h	18	22
	22	Emelési sebesség (teljes terhelés)	mm/sec	570	450
	23	Leengedés sebessége (teljes terhelés)	mm/sec	445	500
	24	Legnagyobb vonóerő (teljes terhelés)	KN	17	17
	25	Legnagyobb emelkedőjáró képesség (teljes terhelés)	%	20	16
	26	Szervizfék (üzemelés/kontroll)		Láb/erőátvitel	Láb/erőátvitel
	27	Parkolófék (üzemelés/kontroll)		Kézi/mechanikus	Kézi/mechanikus
KAROSSZÉRIA	28	Abroncs (első x 2)	mm	12-16.5-14PR	14-17.5-14PR
	29	Abroncs (hátsó x 2)	mm	23x9-10-12PR	27X10-12-12PR
	30	Első futófelület	mm	1250.5	1250.5
	31	Hátsó futófelület	mm	1205	1205
	32	Tengelytáv	mm	1880	1880
	33	Teljes súly	kg	4250/4465	4950/5180
SÚLY	34	Első tengely súlyeloszlás (teljes terhelés)	kg	5990	7630
	35	Hátsó tengely súlyeloszlás (teljes terhelés)	kg	975	1050
	36	Első tengely súlyeloszlás (terhelés nélkül)	kg	1785	2070
	37	Hátsó tengely súlyeloszlás (terhelés nélkül)	kg	2680	3110
TELJESÍTMÉNY ÉS ÁTVITEL	38	Akkumulátor	V/Ah	12/90	12/90
	39	Motormodell		4TNE98-BQFLC	4TNE98-BQFLC
	40	Motor gyártója		YANMAR	YANMAR
	41	Névleges teljesítmény ford./perc	kw	42.1/2300	42.1/2300
	42	Névleges forgatónyomaték ford./perc	N-m	186-206/1700	186-206/1700
	43	Hengerek száma		4	4
	44	Furat x ütem	mm	98x110	98x110
	45	Lökettérfogat	cc	3.318	3.318
	46	Üzemanyagtartály térfogata	L	65	65
	47	Átvitel típusa		YQXD30-XH	YQXD40MKS-XH
	48	Átviteli fokozat (előre/hátra)		1/1	1/1
	49	Üzemi nyomás (szervelvejekhez)	Mpa	17.5	17.5

***Specifikációk és jellemzők külön értesítés nélkül változhatnak.**
További információért lépjen kapcsolatba velünk.
Az RY Targonca fenntartja az értelmezés jogát.